

Arranjament de camins.

El dia 16 de març d'enguany es va signar un Protocol de camins entre el Ministeri d'Agricultura i la Mancomunitat de la Taula del Sénia, per a la millora de camins rurals municipals per un import de 13 milions d'euros per dur-lo a terme durant els anys 2008, 2009 i 2010, compromentent-se el Ministeri a aportar el 90% de l'import total.

El projecte dels camins dels municipis catalans de la Mancomunitat per a l'exercici 2008 conté 10 camins dels 9 pobles (Alcanar, Freginals, la Galera, Godall, Mas de Barberans, Sant Carles de la Ràpita, Santa Bàrbara, la Sénia i Uldecona), que en total arriben als 45 quilòmetres de longitud i que el seu pressupost és de 1.779.454,16 € i que ha segut redactat pel SAM (Servei d'Assistència Municipal) de la Diputació de Tarragona.

D'aquest projecte, el tram del camí que està dintre del nostre terme i que és de titularitat o de gestió municipal és:

Camí de Lligallo Major (12.117,10 m.), i el seu import total és de 489.366,33 €.

Amb data 27/07/2007 l'Assemblea de la Mancomunitat va acordar que l'aportació municipal a l'obra arribés al 12% de l'import total a cada municipi per tal de fer front a despeses de caràcter general. Per tant, el nostre poble haurà d'aportar 58.724 € dels 489.366,33 € de la despesa total.

Resumint: per l'any 2008 està previst asfaltar el camí del Lligallo Major. El cost al qual haurà de fer front el municipi serà de 58.724 €.

Museu de la pauma

S'han iniciats les actuacions per a la construcció del Centre per al Desenvolupament Integral Rural- Museu de la pauma amb l'enderroc de l'antic edifici de Sant Roc i posterior edificació. Recordem que aquestes actuacions es troben subvencionades fins **al 83 % del cost total**. El projecte té una pressupost de **698.413 €** dels quals, el poble de Mas de Barberans, haurà d'aportar **118.730 €**.

Volem que aquest centre sigui, juntament amb el sector primari, un element dinamitzador de l'economia del poble.

El museu, que és únic en tot l'arc mediterrani on es realitzen aquests treballs artesanals, ha de ser un punt de referència per a totes les persones interessades en aquesta artesanian . A més, pensem, que pot atreure a altres tipus de visitants com són els turistes, escolars, gent gran i altres viatges organitzats.

Això comportarà un benefici econòmic als següents establiments i sectors:

- a) cases de pagès, pel probable augment de pernòctes,
- b) restaurants, a l'haver més visitants que es poden quedar a menjar,
- c) botigues, per la previsible adquisició de productes càrnics i de record,
- d) cooperativa agrícola, amb la venda d'oli en l'agrobotiga que està prevista incloure en el museu,
- e) gent que elabora objectes de llata,
- ...

Hem de pensar, també, en la important promoció del poble que es farà arreu.

Una darrera consideració, i no la menys important, és que el consistori, amb aquest museu, té la intenció de transmetre als nostres fills, néts i pròximes generacions la història, tradicions i costums del poble com mostra de respecte i consideració als nostres avantpassats.

Camí del Port.

En aquest període de temps s'ha asfaltat el camí del port, de l'encreuament de la carretera de la Sénia fins els dos barrancs.

En la mateixa actuació, s'han cimentat les cunetes i s'ha ampliat un pas estret .

Obres a l'Escola Pública Teresa Subirats.

Les obres, que es van iniciar aquest estiu, s'han tingut que aturar al comprovar que les escoles tenen més danys estructurals dels previstos. Actualment s'està analitzant el problema i buscant una solució definitiva. El més probable és que **s'hauran de construir unes noves escoles**. S'edificaran en el mateix lloc que les actuals, però, evidentment, prenent totes les mesures tècniques adequades per a que no es repeteixen els problemes. Les noves escoles constaran de nous serveis que actualment no tenen les velles.

Mentrestant, el consistori amb la col·laboració del claustre de professors del col·legi públic, ha allotjat als alumnes en diverses dependències de l'ajuntament i la biblioteca. S'ha cedit la sala de plens com a sala de professors. S'han condicionat aquests espais el millor possible encara que s'és conscient que, principalment la biblioteca, no reuneixen les condicions òptimes pel normal desenvolupament de la tasca acadèmica. Si, com es creu, les noves escoles tarden més d'un curs escolar en construir-se, es buscaran llocs alternatius als anteriors per instal·lar provisionalment als alumnes.

Neteja de barrancs.

La Taula del Sénia amb la col·laboració dels ajuntaments, porta a terme un pla de treball per a la neteja dels barrancs dels pobles de la mancomunitat.

El pla de treball està subvencionat en un 70 % per la Generalitat de Catalunya. La resta l'aporta la mancomunitat.

En el nostre poble s'ha netejat l'entorn immediat, el Lligallo Major i altres barrancs. S'ha recollit una gran quantitat d'escombreries, formades principalment per recipients de plàstic i electrodomèstics

Instem als veïns a no embrutar el nostre entorn. Malauradament, encara hi ha massa gent que no considera els espais comuns com a propis. Aquests abocaments incontrolats comporten, a més d'un problema estètic, un perjudici al medi ambient al ser un focus de contaminació. Es troba a les nostres mans decidir si volem deixar als nostres fills i néts un entorn natural on puguem viure sense posar en risc la seva salut o un lloc contaminat i insalubre.

Recordem que l'ajuntament té un servei mensual de recollida d'objectes voluminosos. Per utilitzar-lo només cal avisar i indicar la classe d'objectes. L'empresa encarregada de la recollida passa a buscar-los al domicili o al punt de recollida acordat.

Obres al parc infantil.

S'estan realitzant les obres d'adequació del mur del parc infantil. Fins ara s'ha fet el mur inferior. Es continuarà amb la instal·lació de la malla metàl·lica superior.

Circulació.

Aquests dies es comencen a situar les senyals de circulació en els llocs on en fan falta.

Està previst modificar la circulació en el carrer Montsià. S'ha decidit que el carrer només tingue un sentit de circulació, del Collet cap l'Ajuntament. En l'avinguda Celma, a l'altura dels pisos vells, es situarà una direcció prohibida i s'obligarà als vehicles que pugen de la rotonda a desviar-se pel carrer Molí. Aquesta prohibició no afectarà als veïns de l'edifici ... que hi podran accedir en els dos sentits.

El carrer de St. Antoni també serà de sentit únic.

Demaneu la màxima col·laboració i comprensió dels veïns. Tots som conscients dels problemes de circulació que havien al carrer Montsià. Amb aquestes mesures volem solucionar-los. Si es veu que aquestes no són tot l'efectives que desitgem, es buscaran noves solucions.

Recordem a tots els conciutadans que a la porta de l'ajuntament hi ha a la seva disposició una bústia de suggeriments i queixes.



Principals canvis en els sentits de circulació als carrers.

